

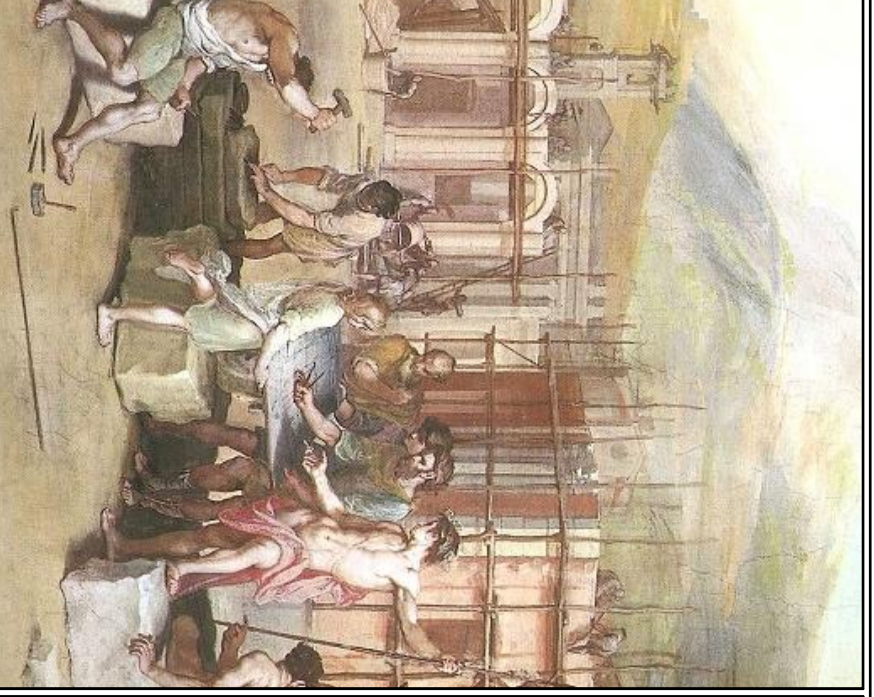
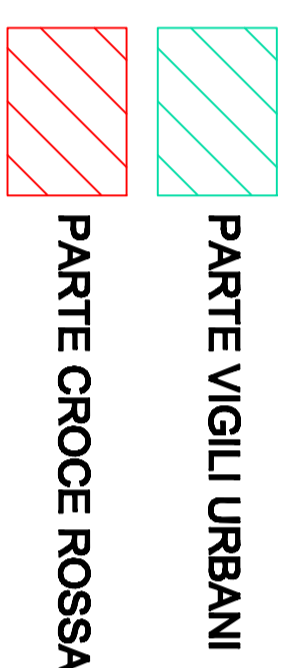














| | | | |
|--|--|---|--|
|  <p>Città di Sassuolo</p> | |  | |
| <p>REALIZZAZIONE NUOVA SEDE DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E DELLA CROCE ROSSA ITALIANA SEZ. DI SASSUOLO</p> | | | |
| <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> | |  | |
| <p>Progettisti incaricati: Ing. Massimo Gordini Ing. Paolo Vianelli</p> | | <p>Responsabile del procedimento: Ing. Giuseppina Mazzanti</p> | |
| <p>Direttore: Ing. Giuseppina Mazzanti</p> | | <p>Scala: 1: 100</p> | |
| <p>Impianti AEREAUTICI e VRV PIANO COPERTURA</p> | | <p>Scala: 1: 100</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | | <p>Disegnato da: Ing. Massimo Gordini</p> | |
| | | | |









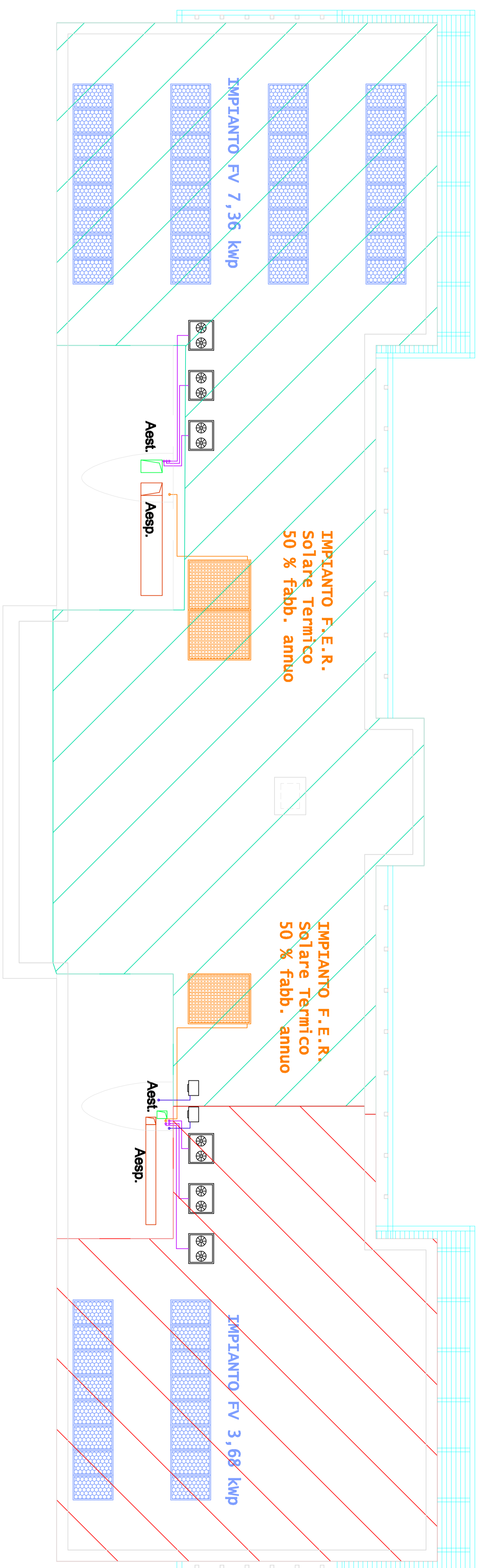
la collocazione delle condotte di scarico è da ritenersi puramente schematica. In fase di progettazione definitiva-esecutiva sarà necessario uno studio puntuale delle forniture e dei passaggi al fine di salvaguardare gli elementi della struttura portante

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| linea mare /V3 1ubi | ■ bocchieta di ripresa VMC |
| linea mare /V3 2 ubi | linea mare /V3 200 m m o |
| canali in lamiera zincata | equivalente |
| bocchieta di mandata | |
| canali in lamiera zincata | |
| bocchieta di ripresa | |
| bocchieta di mandata VMC | |
| dim. 250x100 mm o | |
| equivalente | |
| bocchieta di ripresa VMC | |
| dim. 250x100 mm o | |
| equivalente | |

**I DIAMETRI E LE LUNGHEZZE
DELLE TUBAZIONI DEI CIRCUITI A
ESPANSIONE DIRETTA DEVONO
ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLA
DISPOSIZIONE TECNICHE DEL
COSTRUTTORE DEL SISTEMA VRA**

- | | |
|---|---|
|  | dispositivo di sezionamento temperatura unità V/VV accumulo produzione ACS 500 l/t |
|  | modulo identico |
|  | collettore pavimento radiante |
|  | collettore distribuzione ACS estrattore |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

- | | |
|---|---|
|  | unità esterna VRF |
|  | unità interna ad incasso con scarico condensa |
|  | unità interna a parete con scarico condensa |
|  | unità interna a canalizzabile con scarico condensa |
|  | |
|  | |



COPERTURA

SCALA 1:100